FRC 2.10009 10009

LIBERTÉ, ÉGALITÉ.

Case FRC 11396

DE LA NAVIGATION DU GARDON,

Depuis Alais juſques à Niſmes.

MÉMOIRE

ADRESSÉ par le Citoyen ALEXANDRE DELON, aux Adminiſtrateurs du Département du Gard.

CITOYENS ADMINISTRATEURS,

L'Abbé Fleury, que ſans cette qualité l'on eût ſans doute placé au rang de nos premiers Philoſophes, au chapitre vingt-quatrième de

ſon excellent Traité du Choix & de la Méthode des Études, a indiqué un art d'apprendre aux élèves qu'il vouloit former, les connoiſſances qui doivent leur ſervir dans tout le reſte de la vie, qui ſont néceſſaires aux affaires les plus communes & les plus ordinaires, & qui vont à l'entretien de la vie & au fondement de la ſociété civile.

Il eſt auſſi un art d'apprendre aux Communes, aux Diſtricts & aux Départemens, la meilleure manière de tirer parti de leur ſituation pour accroître la ſomme des biens que leur a départi la nature, & ſi au dire de l'Écrivain, déjà cité, les connoiſſances dont il parle doivent tenir le premier rang après celles qui regardent l'homme en lui-même, & qui ſervent directement à perfectionner l'ame ou le corps, de même après avoir donné à l'état la tranquillité dans ſon exiſtence & l'exécution dans ſa légiſlation, l'Adminiſtrateur éclairé doit s'occuper du ſoin d'embellir le ſol de la Liberté & de procurer à ſes Adminiſtrés toutes les reſſources que la poſition des lieux peut permettre de pouvoir envier.

Ce qui doit, certainement, Citoyens Adminiſtrateurs, honorer à jamais votre Adminiſtration, c'eſt le zèle que vous mettez à remplir ce ſecond devoir que vous impoſent vos fonctions après avoir parfaitement ſatisfait au premier. Par une lettre de Beaucaire, en date du 12 Nivôſe, troiſième année Républicaine, le Citoyen Deliſle, Ingénieur, me mande qu'il vient de recevoir, dans le moment, une lettre du Département, qui l'invite à ſe rendre à Niſmes, le plutôt qu'il pourra, pour conférer

THE NEWBERRY LIBRARY CHICAGO

avec cette Adminiſtration ſur les moyens d'établir une navigation ſur le Gardon, depuis Alais juſques à Niſmes ; & que le Citoyen Capon, Agent de la commiſſion des armes & poudres eſt à Niſmes pour recueillir les plans, profils & devis de cet ouvrage, ce qui ne peut manquer de donner beaucoup de crédit à mon projet.

Ce projet qui eſt encore ſous les yeux de la Municipalité de la Commune de Niſmes, comme a pu vous l'apprendre le Proſpectus que je viens de faire paroître, vous ſera préſenté, & comme ſuivant le dire du Citoyen Deliſle, dans ſa lettre du 12 Nivôſe courant, & ſuivant celui du Citoyen Ramus, Ingénieur, dans ſa lettre du 20 Novembre 1790, imprimée à la page quatrième de mon Mémoire du 18 Juin 1791, mon projet d'un canal de dérivation & d'arroſage pour la ville de Niſmes & les campagnes voiſines peut être beaucoup favoriſé par la navigation du Gardon, depuis Alais juſques au Rhône ; je vais vous faire connoître auſſi comment mon projet de canal de dérivation pour Niſmes peut ſingulièrement favoriſer & augmenter la facilité d'établir d'Alais à Niſmes une communication directe par le moyen d'un canal de navigation qui iroit directement de Niſmes à Comps, & dont mon canal de dérivation fourniroit l'aliment.

Cette idée d'un canal de navigation de Niſmes à Comps n'eſt pas nouvelle, & j'ai ſu d'un Citoyen, qui fut dans le temps intéreſſé dans l'entrepriſe, que ſous l'ancien régime une Compagnie avoit formé le deſſein de l'exécuter, en faiſant venir dans l'étang de Launiac les eaux

des fontaines Deure & Dairan, & en rétablissant dans son entier l'acqueduc du Pont du Gard. Les difficultés de cette entreprise que j'ai relevées dans mes précédens Mémoires sur cet acqueduc furent sans doute un grand obstacle à l'exécution de ce canal de navigation de Nismes à Comps. Il est en outre prétendu que la puissance qui protégeoit ce projet, sous l'ancien régime, où les plus grandes choses se faisoient par protection, ayant été renversée, ce projet manqua faute d'être appuyé auprès de l'ancien gouvernement par un crédit dont la chûte entraîna celle de ses exécuteurs.

Aujourd'hui que pour se rendre un Citoyen vraiment utile à son pays par une grande entreprise, il doit suffire d'éclairer le gouvernement sans avoir besoin d'employer les protections pour pouvoir faire le bien, & que j'ai par mes Mémoires qui forment la collection de ceux que j'ai publiés sur le Pont du Gard, démontré la facilité de faire monter l'eau du Gardon dans l'acqueduc du Pont du Gard, qui est désigné dans mon plan figuratif, joint à mon Prospectus par le N°. 28, il y a lieu de dire que sans beaucoup de difficultés l'exécution du projet de navigation de Nismes à Comps peut s'exécuter & donner à cette Ville une communication directe avec le Rhône, & par l'embouchure de la rivière du Gardon dans ce fleuve, qui est près de Comps, donner la facilité à des barques parties du bassin construit au dessous de l'Esplanade de Nismes, de remonter la rivière du Gardon jusques à Alais, &, de descendre depuis cette Ville jusques à Nismes.

Quelques observations typographes des lieux

vont vous faire connoître la facilité de l'exécution de cette entrepriſe.

Quand on va de Niſmes à Comps, & qu'on eſt arrivé à la deſcente qui va de l'étang de Jonquière au village de Comps, & qu'on eſt arrivé dans cette poſition des lieux qu'en étant tourné vers le midi on a devant ſoi le château de Saint-Roman, alors la vue ſe coupe en deux hémiſphères, à ſa droite on a l'étang de Jonquière, le village de Saint-Vincent & toute la plaine qui s'étend depuis ce lieu juſques au pied de la Tourmagne de Niſmes, & l'on a à ſa gauche cette belle & riche contrée où ſe trouve Comps, Valabrègues & tous ces ſuperbes lieux qui ſont baignés par les bords du Rhône, qui dans cet endroit eſt le plus près de Niſmes dans tout ſon cours. Les eaux du Gardon élevées par mes pompes à feu dans l'étang de Launiac, peuvent facilement être conduites à l'endroit que je déſigne, & qui eſt en allant de Niſmes à Comps, ſur la gauche du chemin, un peu après la métairie du Citoyen Maigre, ſituée au-deſſus de l'étang de Jonquière. S'il étoit conſtruit à cet endroit où l'horizon ſe coupe en deux hémiſphères un grand baſſin, il ſeroit facile d'y ramaſſer les eaux du Gardon qui y viendroient de l'étang de Launiac, & alors par des écluſes pratiquées ſur la droite de l'endroit déſigné, des barques pourroient être portées à Niſmes en paſſant auprès de la métairie du Citoyen Maigre, & à ſon nord, & auprès de celle appellée le mas de Boiſſière & appartenant aujourd'hui au Citoyen Fajon; & là prendre une route dont la juſteſſe de la direction eſt du reſſort des yeux, par Bezouſſe, Marguerites, Rodilhan & Luc pour arriver

à Nismes. De même en partant de l'endroit où seroit construit le bassin, désigné ci-dessus, on pourroit descendre par des écluses de ce bassin dans le Rhône auprès de Comps & en remonter pour aller à Nismes.

En venant de Sargnac à Bezousse quand l'acqueduc du Pont du Gard a traversé en allant du nord au midi l'étang de Launiac, marqué sur mon plan figuratif par le N.° 28, il s'avance beaucoup dans les vignes de Ledenon. A quelque distance de l'endroit en ce lieu où l'on peut descendre dans l'acqueduc au moyen d'un regard pratiqué en forme d'un grand puits carré, l'acqueduc décrit un demi-cercle, & prend alors son cours du levant au couchant pour venir à Bezousse. A cet endroit où l'acqueduc forme ce demi-cercle, il sera pratiqué une palette qui interceptera à volonté le cours des eaux allant à Nismes. Une ouverture pratiquée dans le mur latéral à gauche de l'acqueduc, donnera la facilité à l'eau de pénétrer dans une rigole de deux pieds de largeur, de six pieds de profondeur, & d'une lieue & demi de longueur qui portera cette eau à travers les vignes de Ledenon, de Maines & de Saint-Vincent, dans le bassin placé au levant de la métairie du Citoyen Maigre pour y servir à la manœuvre des écluses.

Telle est, Citoyens Administrateurs, la manière dont je conçois que peut être alimenté le canal de navigation de Nismes à Comps que je propose. La rivière du Gardon que l'on peut considérer comme le receptacle des eaux de toutes les sources des Cévennes & où viennent se jeter les célèbres fontaines Deure & Dairan, a une lieue au-dessus du Pont du Gard, & qui par

mes pompes remonteront dans cet acqueduc que leur avoient pratiqué les Romains, la rivière du Gardon peut-être comparée avec avantage à l'immenſe baſſin de Saint-Fériol, ouvrage de l'immortel Riquet, & qui ſert à alimenter le grand canal de navigation de la ci-devant province de Languedoc. Deux cents cinquante-deux pieds cubes d'eau par minute que je puis élever du Gardon dans l'acqueduc déſigné dans mon plan figuratif par le N.° 28, par ma pompe à feu placée au N.° 39, près Lafoux, ſont ſans doute plus que ſuffiſans pour ſervir à l'aliment du canal de navigation que je vous expoſe.

La poſition de la ville de Niſmes, eſt ſi heureuſe qu'en favoriſant le projet de navigation de Niſmes à Comps, que je mets ſous vos yeux, vous pouvez lui donner par la route indiquée & par la rivière du Gardon rendue navigable, une communication directe avec Alais & toutes les Cévennes, & par le Rhône avec Lyon & Marſeille. Par le projet du canal du citoyen Blachier de Niſmes à Aigues-mortes, elle doit avoir par la jonction de ce canal à celui de la ci-devant province de Languedoc, une communication directe avec Cette & avec Bordeaux.

J'ai déjà prouvé dans mon Proſpectus combien mon projet d'un canal de dérivation pour la ville de Niſmes eſt indiſpenſable pour l'exécution en grand du canal de navigation du Citoyen Blachier. En vous propoſant toutes ces conſidérations puiſſantes, c'eſt préparer vos eſprits, Citoyens Adminiſtrateurs, d'une manière favorable pour vous porter à bien accueillir mon projet de canal de dérivation & d'arroſage pour la ville de Niſmes, qui doit par ſon exécution

la rendre, comme vous voyez, une ville maritime, capable d'entreprendre le plus grand commerce, comme par la bonté de ſon territoire elle eſt ſuſceptible de recevoir la plus grande population, ſurtout quand mon canal d'arroſage aura pu rendre ſon terroir auſſi fertile que ceux de l'Egypte & de la Chine, qui reçoivent toute leur fécondité de l'arroſage des champs.

Comme mon projet, expoſé dans mon Proſpectus pour un canal de dérivation & d'arroſage pour la ville de Niſmes, eſt également capable de fournir à l'arroſage des terres & à l'aliment d'un canal de navigation, je vous prie de me donner Acte de ce que je fais devant vous la demande qu'il me ſoit permis d'exécuter par la même Compagnie, qui ſera formée pour l'exécution par une ſouſcription de mon projet d'un canal de dérivation & d'arroſage pour la ville de Niſmes, le projet d'un canal de navigation depuis Niſmes juſques à Comps, dont je viens de vous faire l'expoſé, à la charge toutefois par moi, avant d'obtenir la permiſſion de l'exécution dudit projet de canal de navigation de Niſmes à Comps, de faire procéder au plan & devis eſtimatif dudit canal de navigation pour être mis ſous les yeux de l'Adminiſtration du Département. Ainſi adreſſé au Département du Gard, le 15 Nivôſe de la troiſième année Républicaine.

DELON, *ſigné.*

A NISMES, Chez B. FARGE, Imprimeur du Département du Gard. III.me Année Républicaine.